

Der neue Vectron der SBB-Cargo

PIKO



Bild: B. Jehne

PIKO



05.21692	SBB Cargo E-Lok 193 «Vectron» Ep. VI, DC
05.21693	SBB Cargo E-Lok 193 «Vectron» Ep. VI, DCS
05.21694	SBB Cargo E-Lok 193 «Vectron» Ep. VI, ACS

Das Vorbild:

Die SBB-Cargo mietet 35 moderne Vectron-Streckenlokomotiven des Herstellers Siemens Mobility um ihre Fahrzeugflotte zu erneuern. Diese Erneuerung ist notwendig, da die Altbau-loks vom Typ Re 4/4 II/III und Re 6/6 in den kommenden Jahren ihr technisches Einsatzende erreicht werden. Die neuen Lokomotiven werden im Siemens Mobility-Werk Allach gefertigt und ab Juni 2024 ausgeliefert. Die Vectron-Lokomotiven wurden bis anhin über 1400 in einem Dutzend europäischen Ländern bestellt und haben bis jetzt mehr als 585 Millionen Flottenkilometer zurückgelegt. Die Version für die SBB-Cargo hat eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und sind mit dem ETCS BL3 und den notwendigen nationalen Zugsicherungssysteme ausgestattet.

Das Piko-Modell:

Der Vectron verfügt über einen soliden Zinkdruckgussrahmen. Der erprobte Piko-Motor mit zwei grossen Schwungmassen sorgt für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Alle vier Achsen sind angetrieben und wird durch zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen verstärkt. Die LED-Beleuchtung ist in Fahrtrichtung wechselnd und das Modell verfügt über eine Plux22 Digital-schnittstelle. Die Soundloks sind mit dem bewährten Sounddecoder XP 5.1 ausgerüstet.